

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



RÉGION
NORMANDIE

Une stratégie d'engagement pour les territoires vers l'écomobilité

Présentation conjointe ADEME et Région Normandie

Deuxièmes rencontres des acteurs normands de la mobilité durable

19/10/2017 à Caen



Une stratégie d'engagement pour les territoires vers l'écomobilité

- **Une proposition pour quoi faire ?**
- **Comment a-t-elle été élaborée ?**
- **Comment se présente-t-elle ?**
- **Quelle articulation avec les aides ?**

Une stratégie ou un guide simple et pratique pour donner des idées et des envies aux collectivités afin de devenir plus écomobile...

Un guide simple, facile d'utilisation

Un panel d'actions organisées en grands chapitres correspondant à des grandes orientations en faveur de la mobilité durable.

Des actions sont proposées puis déclinées **en 3 niveaux d'avancement** selon que la collectivité démarre sur le sujet, qu'elle s'affirme ou qu'elle devient exemplaire.

Une proposition inspirée de plusieurs démarches existantes...

CLIMAT PRATIC

L'outil « Climat Pratic », un outil d'aide à l'élaboration d'une politique climat-air-énergie,



Le « Label Ecomobilité » existant en Occitanie (une liste d'actions possible en faveur de l'écomobilité)

La démarche Cit'ergie qui permet aux collectivités d'engager des actions ciblées en matière d'économie d'énergie



Une stratégie adaptée aux différents territoires normands

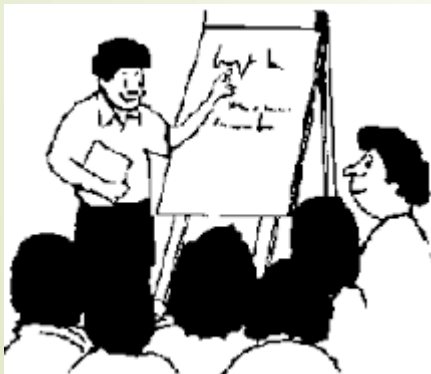
Une situation différente selon que l'on se trouve

- sur un **territoire très urbain**, densément peuplé et bien desservi par les transports en commun, ou,
- dans une **ville moyenne** disposant de quelques lignes de desserte,
- dans un **territoire plus rural**, peu dense est bien moins desservi. Ainsi, cette stratégie présente des propositions différentes selon les 3 types de territoire.

Le résultat d'un travail de concertation...

Une élaboration sur un mode participatif :

- La Région Normandie,
- la DREAL, de l'ARE Normandie,
- l'ADEME,
- l'agglomération de Caen la mer,
- l'agglomération de Saint-Lô
- les parcs naturels régionaux Normandie-Maine et des marais du Cotentin et du Bessin.



- Un atelier d'échanges ce 19 octobre 2017
- Une discussion en interne ADEME Normandie
- Une validation en réunion de comité de gestion ADEME- Région.

Quel contenu ?...

Un exemple d'action...

Degré d'exemplarité / action proposée	démarrer	S'affirmer	Devenir exemplaire
1.1 Favoriser la mobilité durable au sein de la collectivité	Optimiser le parc de véhicule et les déplacements des agents	Réaliser un plan de mobilité acquérir des véhicules à faibles émissions	Embaucher un chargé de mission mobilité

Autre exemple d'actions...

3.3 Impliquer les entreprises dans l'amélioration de la gestion de la mobilité

Inciter les entreprises locales à faire ou plans de mobilité (anciens PDE)

Accompagner les entreprises dans l'élaboration de leur plans de mobilité

Animer et faire vivre un réseau de plans de mobilité (système de récompense, organisation de défis)

Des actions regroupées sous des orientations différentes selon les territoires...



Les grands axes d'une stratégie d'engagement vers la mobilité durable

Réflexions du groupe « territoire des villes moyennes »

1. Vers une ville apaisée, accueillante et plus attractive
2. Des solutions de mobilité adaptés à différents publics
3. Accompagner le changement : informer, communiquer, sensibiliser, animer

Une proposition qui s'articule
avec les systèmes d'aides
de l'ADEME et de la Région

IDEE stratégie « Territoire durable 2030 »

- Elaborer une stratégie globale de territoire portant sur différents thèmes s'inscrivant dans les piliers du développement durable (économie, social, environnement et axe transversal) en lien avec les politiques régionales et les 17 objectifs de développement durable de l'Organisation des Nations Unies
- 10 territoires normands pilotes (EPCI, PETR)
- clôture de l'appel à candidatures : 15/12/18

IDEE stratégie

« Territoire 100% énergies renouvelables »

- « Autonomie énergétique » du territoire à l'horizon 2040
- Développement local économe en énergie, matières premières et gaz à effet de serre
- 10 territoires normands pilotes en cours de sélection
- Démarrage la démarche dans les territoires lauréats : fin 2017



IDEEs « Mobilité durable »

- IDEE Conseil « Mobilité durable »
Mobilité alternative et décarbonée, réduction des émissions de CO₂ et autres polluants – petites et moyennes entreprises et associations
- IDEE Action « Mobilité durable »
 - Acquisition de véhicules à faibles émissions et de leurs infrastructures de recharge
 - Démarche innovante et collective d'acquisition de vélos à assistance électrique – Maisons du vélo
- IDEE Innovation « Mobilité durable »
50 % maximum



normandie.fr / Aides de la région / Mobilité durable

Une proposition qui s'articule avec le système d'aides de l'ADEME

- Des aides spécifiques pour aider les collectivités à s'engager dans la transition énergétique
 - Le choix de l'ADEME de soutenir les actions des collectivités en faveur de la sobriété énergétique
 - Des aides conjointes avec la région et des dispositifs spécifiques
- Un soutien aux actions en faveur de la mobilité durable